

Mail d'accompagnement

Le département de Charente-Maritime souhaite disposer d'un outil d'aide à la décision, afin de cerner les facteurs justifiant le recours à la traction animale au regard des solutions thermiques ou électriques dans le cadre de ses marchés publics ou de ses activités en régie. A cette fin, elle sollicite des professionnels et institutionnels de la filière traction animale afin d'identifier les points clefs de ces décisions.

Je vous remercie de prendre quelques minutes pour répondre aux questions ci-après et vous prie de croire en mes sincères salutations.

Françoise Lumalé

6. Dans le cas du recours à des solutions thermiques ou électriques, quelles étaient les raisons du choix de ces méthodes?

Absence de solution technique en traction animale
Coût trop élevé de la traction animale
Réticence à l'usage de la traction animale (danger, regard passéiste,...)
Méconnaissance ou ignorance des techniques de traction animale

7. Classez, par ordre d'importance pour vous, les principales motivations au regard de la traction animale (de 1 à 9, du plus au moins important)

Moins de nuisances sonores
Moins de dépenses d'énergie fossile et moins de gaz à effet de serre
Moins de dégradation des sols
Plus d'emploi
Plus de lien social
Plus de biodiversité
Plus d'efficacité
L'impossibilité de faire autrement

8. Classez, par ordre d'importance pour vous, les principaux freins à l'utilisation de la traction animale (de 1 à 7 du plus au moins important)

L'absence de cadre réglementaire (diplômes requis, conditions d'exercice, statut,...)
La difficulté à trouver des prestataires compétents
La difficulté à trouver des prestataires rodés aux marchés publics
La difficulté à trouver du matériel adapté
Les risques liés à la sécurité pour le public et les intervenants
Le rendement du chantier plus limité (en unités de travail par jour)
Un coût plus élevé
Autre

9. Quelles sont, selon vous, les conditions limites d'utilisation de la traction animale :

Nombre de passagers maximal transportable :
Tonnage maximal tractable :
Volume maximal tractable :
Durée maximale de travail d'affilé :
Durée maximale de travail par jour
Distance maximale parcourable par jour :
Pente maximale pour le travail d'attelage :
Pente maximale pour le travail en traction :
Portance ou nature des sols :

10. Quel est, selon vous, le premier facteur de rentabilité d'un chantier en traction animale :

- La distance entre chantier et lieu de stationnement des chevaux
- La compétence du prestataire
- La qualité des chevaux et leur niveau de dressage et de préparation
- Le type de matériel utilisé
- La configuration du chantier (dimension, organisation, voies d'accès,..)
- Autre facteur :

11. Connaissez-vous le coût moyen d'une journée de prestation de service en traction animale ?

12. Connaissez-vous le coût de revient d'une journée de traction animale en régie ?

13. Quel est pour vous le coût moyen d'entretien à l'année d'un cheval de travail ?

14. Selon vous, de combien de chevaux minimum, une entreprise de traction animale doit-elle disposer pour fonctionner de manière efficace?

15. Dans les chantiers auxquels vous avez participé, y-a-t-il eu des échecs techniques ?

Non

Oui :

Expliquez lesquels et pourquoi ?

16. Dans les chantiers auxquels vous avez participé, avez-vous rencontré des difficultés ?

Techniques

Liées au cheval :

Expliquez :

Liées au matériel

Expliquez :

Liées au prestataire :

Expliquez :

Autre :

Relationnelles :

Avec le public :

Avec les agents de la collectivité

Avec d'autres prestataires présents sur le chantier

Avec les élus

Autre difficulté :

Financières

Expliquez :

17. Dans les chantiers auxquels vous avez participé, les aspects positifs les plus marquants ont été :

- La qualité du travail réalisé, d'un point de vue technique
- L'acceptation des travaux par le grand public
- L'intérêt du public pour le travail mené
- L'absence de nuisances pour l'environnement
- La mise en valeur des chevaux de trait et de leur sauvegarde
- Le coût, inférieur aux autres méthodes envisagées
- Autre :

18. Que diriez-vous à un élu, pour le convaincre que la traction animale est un bon moyen de gérer les espaces ?

19. Que diriez-vous à un technicien, pour le convaincre que la traction animale est un bon moyen de gérer les espaces ?

20. Quels seraient les besoins en matière de formation des hommes pour une meilleure efficacité de la traction animale ?

21. Quels seraient les besoins en matière de sélection et de formation des chevaux ?

22. Quels seraient les besoins en matière de conception et de fabrication de matériels ?

Avez-vous des remarques ou des questions particulières ?