

AVANT TRAIN CERRTA



Avant train – CERRTA

*L'évolution de cet avant-tract, a conduit à la production, par M. B. MICHON de l'avant-tract
EQUITRACT*

Fonction – Utilisation

Pour un usage agricole à 1 cheval

Caractéristiques générales

Fabriqué en France (prototype)

Equipé d'un système de freinage instantané, progressif et bloquant (parking)

Equipé de plusieurs chapes d'attelage ce qui permet la hauteur d'attelage

Possibilité d'atteler un deuxième cheval en installant un palonnier latéral

Source : base de données Charlie Pinney