

ifce



L'énergie du cheval aujourd'hui: utopie ou réalité ?

03 Juillet 2015 – Paris Eiffel Tour

Françoise Lumalé

Directrice Projets

Département Ingénierie Développement Expertise Equine

Sommaire

- Le cheval, une énergie renouvelable
- L'énergie du cheval, de quoi parle-t-on ?
- Quelques repères en chiffres
- Les usages d'aujourd'hui en milieu naturel et en milieu urbain
- Des atouts indéniables...mais aussi des contraintes
- Questions et prospective sur ce renouveau du cheval utilitaire

Le cheval, une énergie renouvelable



L'énergie, clef de voûte du développement industriel moderne :

Au cours du XXème siècle : population mondiale X4 consommation d'énergie X16 !
Une dépendance sur les carburants conventionnels
Une impasse environnementale et géopolitique (danger climatique et ressource limitée)

La notion de développement durable, popularisée par la conférence de Rio en 1992

La nécessité de réduire la consommation énergétique et d'utiliser au maximum les ressources locales
Une prise en compte des facteurs sociaux, écologiques et économiques dans l'ensemble des politiques, en vue de garantir le bien-être des générations futures

L'utilisation du cheval comme source d'énergie répond à l'ensemble de cette problématique, bien qu'il ne soit pas cité explicitement en tant qu'énergie renouvelable par les textes européens...

Une opportunité à saisir pour la filière « cheval au travail » : la COP 21 à Paris !



L'énergie du cheval, de quoi parle-t-on ?

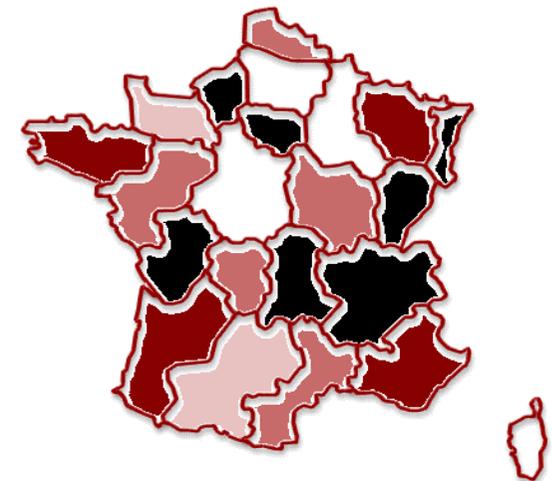
✓ A l'échelle mondiale:

- ✓ 10 animaux de travail (dont 1/4 sont des équidés) pour 1 tracteur agricole
- ✓ 11 % de travail attelé dans les pays dits développés, 52 % dans les pays en développement
- ✓ Une source d'énergie indispensable aujourd'hui pour assurer la subsistance et les déplacements quotidiens
- ✓ Un coût nettement inférieur à celui de la motorisation



✓ En France

- ✓ 300 utilisateurs à titre professionnel, dans les domaines de la viticulture, du maraîchage, de la forêt et de l'entretien des espaces
- ✓ 200 collectivités ayant recours au cheval pour des travaux d'entretien des espaces, de collecte des déchets, de transport...



L'énergie du cheval, de quoi parle-t-on ?

En France, 9 races de chevaux de trait



Ardennais

Auxois

Boulonnais

Breton

Cob normand

Comtois

Mulassier poitevin

Percheron

Trait du Nord

L'énergie du cheval, de quoi parle-t-on ?

En France, 7 races d'ânes et 2 appellations de mules

Baudet du Poitou
Bourbonnais
Cotentin
Grand Noir du Berry
Normand
Provence
Pyrénées



Poitevine
Pyrénées

Quelques repères en chiffres

Une capacité de traction variable selon l'animal

Un cheval de trait (moyenne 800 kgs) dispose d'une force de traction égale à environ 1,5 fois son poids soit 1 à 2 tonnes. Il perd 50 % de cette capacité lorsque la pente atteint 10 %.

Un temps et des conditions de travail à adapter en fonction du milieu

Un cheval peut tirer une charge égale à 13 % de son poids vif (soit 100 kg) pendant 7 heures, en conditions « normales » de pente et de frottement sans altérer son état physique

Le record : 2 chevaux de trait ont tiré 131 t de bois sur 400m en 1893 !

Entre ces deux extrêmes, il y a lieu d'adapter le travail en fonction des caractéristiques du milieu et du cheval !



Les usages d'aujourd'hui en milieu rural et en milieu urbain

Par ordre de fréquence :

1. Travaux forestiers
2. Entretien du milieu naturel (zones humides notamment)
3. Transport de charges (collecte sélective,...)
4. Activités agricoles
5. Entretien des espaces verts
6. Transport de personnes



Par commanditaire :

1. Parcs nationaux et régionaux, Conservatoires régionaux des espaces naturels
2. Conseils régionaux et départementaux
3. Villes et communautés de communes

Les usages d'aujourd'hui en milieu rural et en milieu urbain

Un équilibre entre prestations et régie

- Des prestataires professionnels peu nombreux mais reconnus par les donneurs d'ordre
- Des services en régie qui se structurent et se professionnalisent au fil du temps : acquisition de chevaux dressés, formation des personnels, matériels performants



Une dynamique impulsée par les politiques publiques

- Dans le cadre des Agendas 21, des stratégies agricoles, touristiques, de transport, de développement économique...
- Soutenue par un accès possible à la plupart des programmes européens

Des atouts mais aussi... ...des contraintes

CONTRAINTES	ATOUPS
Travail régulier du cheval nécessaire	Développement de l'emploi
Distances courtes, surfaces limitées	Préservation des sols Réduction des nuisances sonores Limitation des émissions de GES
Lenteur	Lenteur
Equipe cheval + meneur + groom	Recherche de l'économie et de la productivité
Prestataires atomisés	Professionnalisation en cours
Manque de chevaux opérationnels	Sauvegarde du cheval de trait
Matériels performants peu nombreux	Recherche et développement possible
Image passéiste	Insertion dans les politiques publiques (Agenda 21, Pacte d'avenir, Boucles énergétiques)
Sensibilité bien-être animal	Redéfinition de la place de l'animal
Coûts de fonctionnement supérieurs	Coût des investissements inférieurs
Réglementation obsolète	Externalités positives (augmentation du tri, médiatisation, insertion,...)